TOWN BOX

MITSUBISHI MOTORS

海、山、川などの多彩なシーンで

アウトドアライフを満喫するためのクルマ。

それが、タウンボックスです。

心地よく過ごせるゆとりの室内長をはじめ、

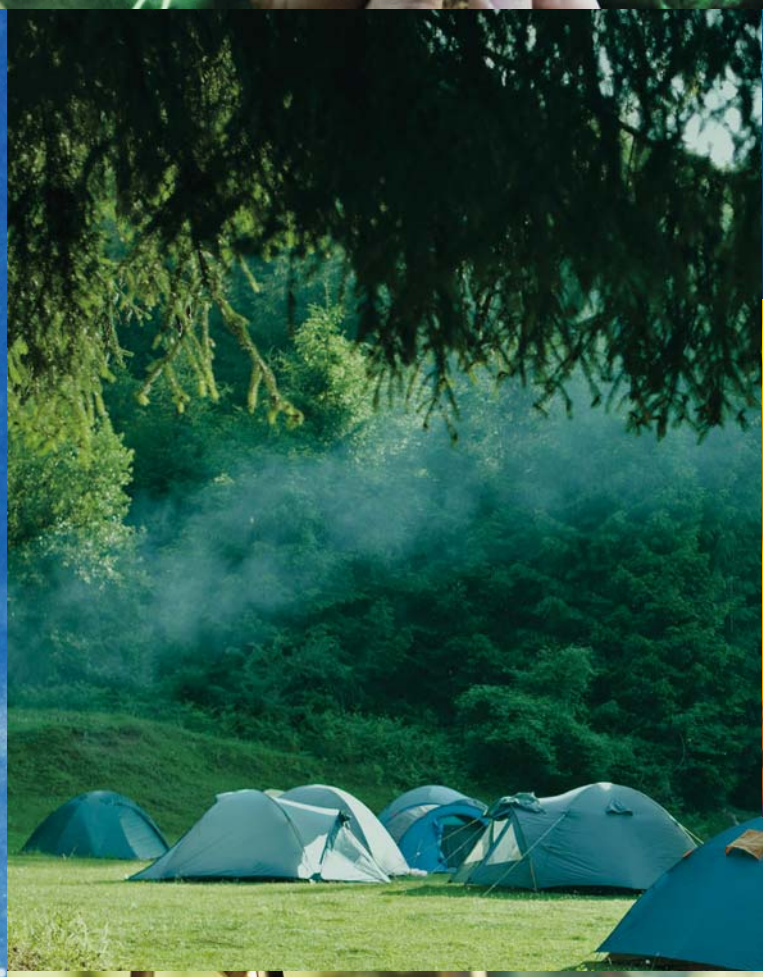
荷物をたっぷり積み込めるラゲッジルーム、

快適装備、パワフルな走りが自慢のポイント。

そして新たに、先進の予防安全技術も採用。

家族みんなで楽しむアウトドアライフには、

この新しいパートナーが欠かせない！



●Photo＼G スペシャル ●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック

UTILITY

●Photo：Ｇスペシャル　●ボディカラー：パールホワイト（有料色）

遊びの種類は選ばない！タウンボックスなら、
いろんな荷物がしっかり積める！

乗員3名＋荷物

乗員1名＋荷物

※サーフボードのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

乗員2名＋荷物

※写真の自転車は27インチです。自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

乗員4名＋荷物

多彩なシーンに応える
シートアレンジ！

フルフラット

※停車時のみご使用ください。

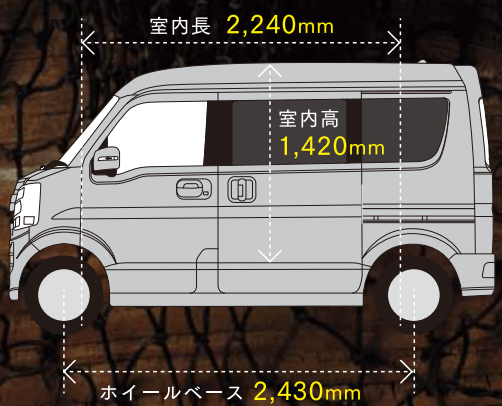
●Photo：G　●ボディカラー：ブルーイッシュブラックパール　※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

室内はゆとりの広さ。
ワンタッチ電動スライドドアなど便利機能も充実。

広々とした空間を確保した室内寸法

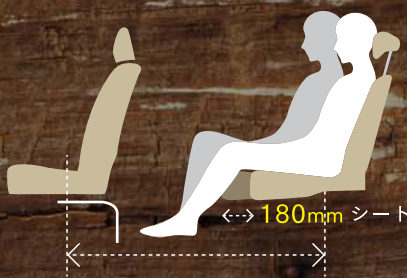
ホイールベースを2,430mmにすることで、前席、後席ともに
ゆとりある広さを実現。多彩な荷物を積み込める
広い荷室スペースも確保しました。

室内長	2,240mm	室内幅	1,355mm
前後乗員間距離	1,080mm	室内高	1,420mm



後席の足元を広くする、リヤシートスライド

前後に180mmスライドする、左右独立スライド機構付のリヤシート。
リクライニング機構と合わせて、さらにゆったり過ごせます。



※実際の走行時は、必ずシートベルトをご着用ください。

助手席前倒し機構

助手席シートを倒せば背面が
フラットになり、
長尺物も余裕で積載できます。

リヤヒーター

４箇所の吹き出し口で、
後席に座る人の足元を暖めます。

●Photo：G スペシャル　●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック

助手席シートバックポケット

フロントセンターアームレスト／
リヤセンターアームレスト

リヤドアボトルホルダー

アクセサリーソケット
（ラゲッジルーム助手席側）

ラゲッジサイドポケット

ラゲッジサイドアッパーポケット（運転席側）

UTILITY

乗り降りしやすい6つのポイント

1 ワンタッチ電動スライドドア

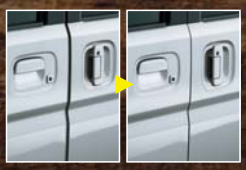
キーレスオペレーションキー、運転席で操作できるスイッチ、ドアハンドル（車内・車外）、ワンタッチスイッチの4通りの方法で開閉できる電動スライドドアを標準装備しています。大きな荷物で手がふさがっている時も便利です。

※キーレスオペレーションキーで、ドアの施錠・解錠や電動スライドドアの開閉を行えます。※G スペシャルは後席両側、Gは後席助手席側の設置となります。

2 スライドドアイージークローザー

後席スライドドアを閉める際に、半ドア状態から後席ドアが自動的に全閉するスライドドアイージークローザーを標準装備。

※ワンタッチ電動スライドドアは閉め切り間際になると、イージークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。



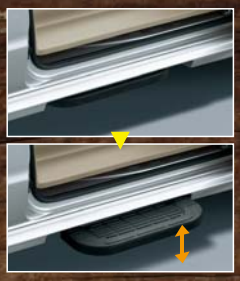
3 乗降グリップと乗降ステップ

大型の乗降グリップを採用。低いステップ高390mmとともに、乗り降りをやさしくサポートします。

リヤ乗降ステップ　390mm

4 電動オートステップ（G スペシャル）

助手席側のスライドドアの開閉に連動して、電動オートステップが出現＆格納。お子様などの乗り降りをサポートします。



電動オートステップ高　220mm

5 セーフティ機構

開閉時にタッチセンサーに何かが触れたり、一定以上の力がスライドドアに加わると、自動的にスライド方向を反転させ、挟み込みを防ぎます。

6 縦型アウターハンドル

スライドドアのハンドルは、開け閉めがしやすい縦型のデザインです。

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

COMFORT

装備も収納も大満足。
快適性と操作性を追求した運転席まわり。

●Photo：G スペシャル

見やすい大型メーター

操作しやすいインパネシフト

チルトステアリング

電動格納式リモコンドアミラー
※写真はG スペシャルです。

LEDターンランプ付ドアミラー
（G スペシャル）

サイドアンダーミラー付ドアミラー
（助手席）

ヒーテッドドアミラー（4WD車）

14 インチアルミホイール

ディスチャージヘッドライト
（ロービーム・光軸自動調整機構付）

フロントメッキグリル＆フードメッキガーニッシュ

LEDリヤコンビランプ

※メーター類は撮影用に点灯したものです。

エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム

キーレスオペレーションキーを身につけていれば、ドアスイッチ*を押すだけでドアの施錠・解錠が可能です。さらにブレーキを踏み、エンジンスイッチを押すだけでエンジンの始動も可能です。

＊フロントドア/テールゲート

⚠ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

フルオートエアコン
（抗菌処理タイプ/エアフィルター付）

設定した温度に合わせて風量や吹出口を自動的にコントロール。快適な室内環境をキープします。また、内部に抗菌処理を施し、エアフィルターで花粉やタバコの匂いを和らげます。

機能性とくつろぎを両立したフロントベンチシート

運転席と助手席は独立していながら座面がベンチシートなので、助手席からの乗り降りもスムーズです。アームレスト付です。

運転席シートヒーター（4WD車）

シートクッションを素早く暖め、快適なドライブが楽しめます。

ウォークスルーで前席の移動がスムーズに

インパネシフトの採用で、前席の足元にゆとりのスペースを確保。助手席側からの乗り降りもラクに行えます。

使いやすくて便利な装備＆豊富な収納ポケット。

インパネカップホルダー（運転席/助手席）

インパネトレイ（助手席）

グローブボックス

センターミドルトレイ

インパネアンダーボックス（センター）

コンビニフック（助手席）
※耐荷重：2kg

インパネアッパーポケット（運転席）

カードケース

ボトルホルダー（運転席 / 助手席）

ドアポケット（助手席）

ドアポケット（運転席）

オーバーヘッドコンソール

アクセサリーソケット（インパネ）

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。

SAFETY

「e-Assist」をはじめ、高水準の安全技術を搭載。

あなたの安心、未来ドライブ
「e-Assist」

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、
被害を回避・軽減できるようサポート。
できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、
先進の予防安全技術です。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]

低速走行時、前方車両との衝突の危険がある時は、警報で注意喚起するとともに自動ブレーキで、衝突を回避、または衝突被害を軽減します。

※雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム
FCM-City
FCM=Forward Collision Mitigation system

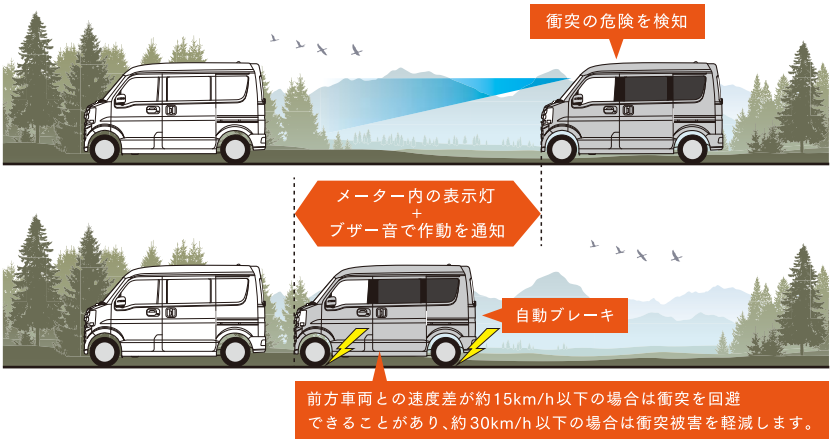
作動条件

■低速走行時(約5～約30km/h)
■前方車両をレーザーレーダーが検知し、衝突の可能性がある場合
■ドライバーがハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合

※低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]作動時は強いブレーキがかかります。安全のため、全ての乗員が必ずシートベルトを着用していることを確認してください。
※停止保持機能がないため、停止後2秒以内でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]/誤発進抑制機能 OFFスイッチ

「FCM-City/誤発進抑制機能 OFFスイッチ」を長押しすると、「FCM-City」および「誤発進抑制機能」の作動を停止することができます。また、「ASC OFFスイッチ」を長押しすると、「ASC」と合わせて、「FCM-City」および「誤発進抑制機能」の作動も停止します。

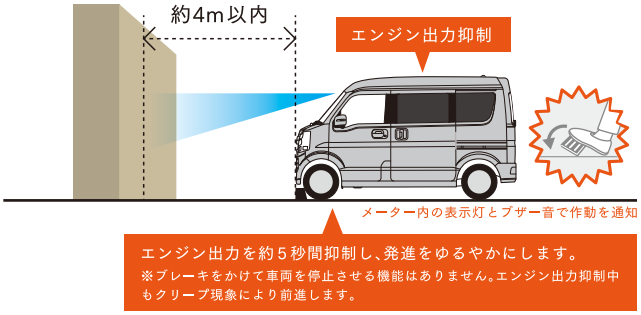


誤発進抑制機能

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによりアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

作動条件

■停車～約10km/h での走行時
■前方(約4m以内)の車両や障害物をレーザーレーダーで検知している場合
■アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
■ドライバーがハンドルを大きく切るなどの回避行動をしていない場合



⚠〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]、誤発進抑制機能について〉●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]について〉●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。〈誤発進抑制機能について〉●ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウインドウなど)や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。

エマージェンシーストップシグナルシステム

約55km/h以上の高速走行中に
急ブレーキをかけると、
自動でハザードランプが高速点滅。
追突されないよう後続車に注意を
促します。

運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前面衝突に備え、全車に運転席＆助手席SRSエアバッグを
標準装備しています。

SRS AIRBAG

SRS＝Supplemental Restraint System
※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万一の接触時に、歩行者の頭部や脚部への衝撃を軽減するため、
衝撃吸収構造を採用。ボンネットフードやフェンダーなどに
採り入れています。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー
（リヤ左右席、テザーアンカー付）

お子様を安心して乗せられるように、
ISO FIX対応のチャイルドシート
固定専用バーに加え、
チャイルドシート上端を固定する
ためのテザーアンカーを
標準装備しています。

※ISO（国際標準化機構）が定めたチャイルドシート固定方式。ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤ左右席）を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

パワフル＆低燃費。DOHC吸気 VVTターボエンジン

吸気VVT（可変バルブタイミング）、電子制御スロットルなどを採用し、
燃焼効率を高めたDOHCインタークーラー付ターボチャージャー
エンジン。軽量化と合わせ、より力強い走りと優れた燃費性能を
達成しています。

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）*1

16.2km/L（2WD車）

最高出力（ネット）*2　47kW[64PS]/6,000rpm
最大トルク（ネット）*2　95N·m[9.7kgf·m]/3,000rpm

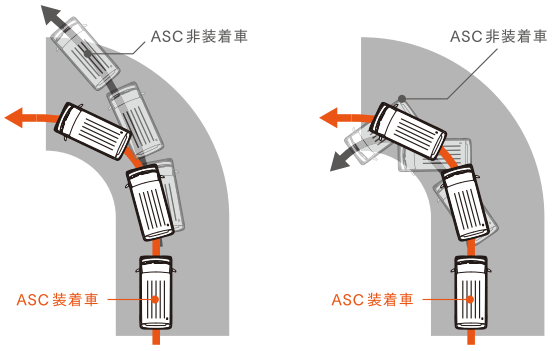
＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10％程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N·m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。

アクティブスタビリティコントロール[ASC]

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力を
コントロール。横滑りを抑えて安定走行させる
「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時に
スリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する
「トラクションコントロール機能」を装備。
安定した走行をサポートします。

ASC

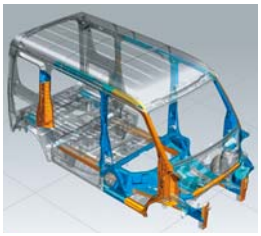
＜前輪の横滑りが発生した状態＞　＜後輪の横滑りが発生した状態＞



ASC＝Active Stability Control ※ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

乗員をしっかり守る、軽量衝撃吸収ボディ。

ボディの広範囲に使用した高張力鋼板に
加えて、より強度の高い超高張力鋼板を
採用。衝突時の衝撃を吸収する
クラッシャブル構造や衝撃を効果的に
分散する骨格構造、高強度なキャビン
構造など、多くの安全技術を投入した
衝撃吸収ボディを採用。
万一の際の安全性を高めています。



超高張力鋼板使用範囲
高張力鋼板使用範囲

盗難防止に役立つ、セキュリティアラームシステム。

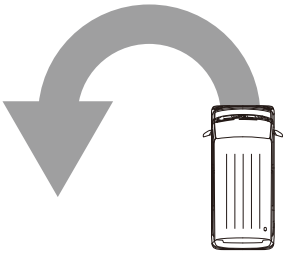
システム作動中、キーレスエントリー、ドアスイッチまたは
電動スライドドアのワンタッチスイッチ以外でドアを開けると、
ハザードランプとホーン等で警告。車上荒らしを防止します。

※車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。※セキュリティアラームシステムは作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

小回りが利くから、狭い路地も縦列駐車も安心。

ロングホイールベースにもかかわらず、最小回転半径は4.5m。
狭い道への進入や車庫入れ、縦列駐車などもスムーズに行えます。

最小回転半径
4.5m



雪道や悪路で安定した走りを発揮する、フルタイム4WD（オンデマンド方式）。

前後輪の回転差を感知すると駆動力を自動的に配分し、路面状況に
応じた安定した走りを実現します。雨や雪の日も安心して走れます。

G スペシャル

●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック

※メーター類は撮影用に点灯したものです。

グレー＆ベージュ内装

メーカー希望小売価格

2WD・4A/T
1,684,800円
（消費税抜価格　1,560,000円）

4WD・4A/T
1,814,400円
（消費税抜価格　1,680,000円）

主要装備

電動格納式リモコンドアミラー（LEDターンランプ付）／電動オートステップ／電動スライドドア（運転席、助手席）／エンジンスイッチ／キーレスオペレーションシステム／フルオートエアコン／アルミホイール／ディスチャージヘッドライト／FCM-City／誤発進抑制機能／ASC アクティブスタビリティコントロール／ABS EBD・ブレーキアシスト付

G

●ボディカラー：ブルーイッシュブラックパール

※メーター類は撮影用に点灯したものです。

グレー＆ベージュ内装

メーカー希望小売価格

2WD・4A/T
1,609,200円
（消費税抜価格　1,490,000円）

4WD・4A/T
1,738,800円
（消費税抜価格　1,610,000円）

主要装備

電動格納式リモコンドアミラー／電動スライドドア（助手席）／エンジンスイッチ／キーレスオペレーションシステム／フルオートエアコン／アルミホイール／ディスチャージヘッドライト／FCM-City／誤発進抑制機能／ASC アクティブスタビリティコントロール／ABS EBD・ブレーキアシスト付

Color Variation

ブルーイッシュブラックパール＜KR＞　シルキーシルバーメタリック＜SS＞　パールホワイト＜WF＞（有料色）＊

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル料金9,060円が別途必要となります。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP12の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車まで期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊有料色は21,600円（消費税抜価格20,000円）高となります。※ブルーイッシュブラックパール＜KR＞のボディカラー車には、B/Cピラーブラックアウトは装着されません。

Line up

主要装備

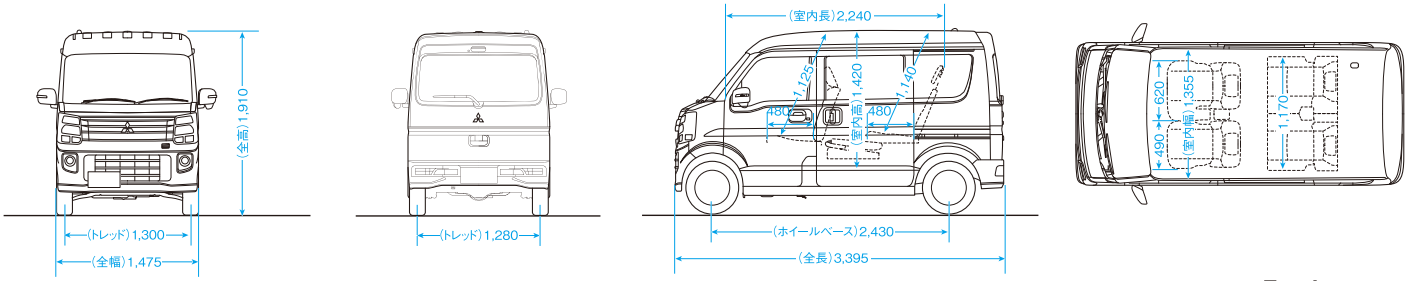
● 標準装備

類別		Gスペシャル	G
■エクステリア			
フロントエアロバンパー		●	●
サイドアンダースポイラー		●	●
リヤエアロバンパー		●	●
ルーフエンドスポイラー		●	●
フロントメッキグリル		●	●
LEDリヤコンビランプ		●	●
ディスチャージヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付)		●	●
電動格納式リモコンドアミラー		●(LEDターンランプ・リモート格納付)	●
＜全車標準装備＞ ●カラードドアミラー ●ルーフアンテナ ●フォグランプ ●B/C ピラーブラックアウト＊1 ●フロントフードメッキガーニッシュ ●メッキフォグランプベゼル ●スライドドアレールガーニッシュ ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート) ●熱線プリントテールゲートガラス ●マッドフラップ(フロント)			
■インパネまわり			
フルオートエアコン(抗菌処理タイプ / エアフィルター付)		●	●
ECOドライブアシスト照明		●	●
ステアリングオーディオスイッチ		●	●
オーディオレス＆6スピーカー(フロント2/リヤ2/ツイーター2)		●	●
メッキメーターリング		●	●
＜全車標準装備＞ ●チルトステアリング ●インパネシフト ●シフトポジションインジケーター ●タコメーター ●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリングホイール ●マルチインフォメーションディスプレイ(瞬間燃費 / 平均燃費 / 航続可能距離 / オドメーター / トリップメーター) ●リヤヒーター			
■シート仕様			
フロントベンチシート(センターアームレスト付)		●	●
リヤセンターアームレスト		●	●
フロントシートスライド＆リクライニング		●	●
左右独立リヤシートスライド＆リクライニング		●	●
＜全車標準装備＞ ●シート生地(ファブリック) ●助手席前倒し機構 ●ヘッドレスト(全席) ●分割可倒式リヤシート ●フルフラットシート ●運転席シートヒーター(4WD車)			
■インテリア			
乗降グリップ(全席)		●	●
アクセサリーソケット(インパネ / ラゲッジルーム助手席側)		●	●
オーバーヘッドコンソール		●	●
リヤドアボトルホルダー		●	●
＜全車標準装備＞ ●センターミドルトレイ ●チケットホルダー付バニティミラー(運転席 / 助手席) ●ルームランプ(フロント / リヤ) ●乗降ステップ(全席) ●シルバーインサイドドアハンドル(フロント) ●ユーティリティナット(10ヶ所) ●助手席アシストグリップ ●後席両側アシストグリップ ●ドアトリムクロス ●テールゲートインサイドグリップ ●インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●インパネアッパーポケット(運転席) ●インパネアンダーボックス(センター) ●インパネカップホルダー(運転席 / 助手席) ●助手席シートバックポケット ●ラゲッジサイドポケット ●カードケース ●コンビニフック(助手席) ●フロアカーペット ●ラゲッジルームマット ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●フューエルリッドオープナー ●ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側)			
■安全関連装備			
e-Assist	低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]	●	●
	誤発進抑制機能	●	●
アクティブスタビリティコントロール[ASC]		●	●
ABS(EBD・ブレーキアシスト付)		●	●
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●
軽量衝撃吸収ボディ		●	●
歩行者傷害軽減ボディ		●	●
運転席＆助手席SRSエアバッグ		●	●
ブレーキペダル後退抑制機構		●	●
＜全車標準装備＞ ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントディスクブレーキ(ベンチレーテッド) ●フロント3点式 ELR 付シートベルト(プリテンショナー＆可変フォースリミッター付)＊2 ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式 ELR 付シートベルト ●リヤドアチャイルドプロテクション ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)＊3 ●運転席シートベルト非着用ウォーニング ●ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム(フロント / リヤ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)			
■機能装備			
パワーステアリング		●	●
パワードアロック(テールゲート連動)		●	●
エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム＊4		●	●
電動オートステップ(助手席側)		●	–
スライドドアイージークローザー(後席両側)		●	●
運転席側ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)		●	–
助手席側ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)		●	●
イモビライザー(国土交通省認可品)		●	●
14インチアルミホイール		●	●
165/60R14 ラジアルタイヤ		●	●
＜全車標準装備＞ ●セキュリティアラーム ●足踏み式パーキングブレーキ ●ヒーテッドドアミラー(4WD車) ●フットレスト ●オートライトコントロール ●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●フロント間欠ワイパー＆ウォッシャー(ミスト機構付) ●リヤワイパー＆ウォッシャー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●フロントスタビライザー ●車速連動式オートドアロック			

＊1：ブルーイッシュブラックパールのボディカラー車には装着されません。＊2：運転席はダブルプリテンショナーとなります。＊3：ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。＊4：⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■全車、スペアタイヤ、標準工具一式を装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

Dimensions 外観４面図

＜Gスペシャル＞ 単位：mm



主要諸元

駆動方式			2WD		4WD	
類別			Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
ルーフ形状			ハイルーフ			
車名・型式			三菱・ABA-DS17W			
		4A/T	LHDD	LHCD	LHDY	LHCY
■寸法・重量						
全長		(mm)	3395			
全幅		(mm)	1475			
全高		(mm)	1910			
ホイールベース		(mm)	2430			
トレッド	前	(mm)	1300			
	後	(mm)	1280			
室内長		(mm)	2240			
室内幅		(mm)	1355			
室内高		(mm)	1420			
最低地上高		(mm)	150			
車両重量		(kg)	970	950	1010	990
乗車定員		(名)	4			
■性能						
最小回転半径		(m)	4.5			
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）＊1		(km/L)	16.2		14.6	
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン						
型式			R06A インタークーラーターボチャージャー			
弁機構・気筒数			DOHC 12バルブ VVT・3 気筒			
内径 × 行程		(mm)	64.0×68.2			
総排気量		(L)	0.658			
圧縮比			9.1			
最高出力「ネット」＊2		(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000			
最大トルク「ネット」＊2		(N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000			
燃料供給装置			電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量		(L)	無鉛レギュラーガソリン・37			
■動力伝達装置						
変速機形式			4速オートマチック			
変速比	第1速		2.875			
	第2速		1.568			
	第3速		1.000			
	第4速		0.696			
	後退		2.300			
最終減速比			5.375			
■走行装置						
ステアリング形式			ラック＆ピニオン（パワーステアリング）			
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後		I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク			
	後		リーディング・トレーリング			
タイヤ			165/60R14 75H			

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。**＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。**＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10％程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：スズキ株式会社

環境仕様

車両仕様	駆動方式		2WD		4WD	
	類別		Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
	車名・型式		三菱・ABA-DS17W			
		4A/T	LHDD	LHCD	LHDY	LHCY
	エンジン型式		R06A インタークーラーターボチャージャー			
	総排気量	(L)	0.658			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年規制			
	規制値または基準値（JC08C＋JC08H モード走行）	NOx(g/km)	0.05			
		NMHC(g/km)	0.05			
		CO(g/km)	1.15			
燃料消費率	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）	(km/L)	16.2		14.6	
	JC08モード CO_2 排出量（燃費換算）	(g/km)	143		159	
温室効果ガス	HFC-134a＊1 エアコン冷媒の使用量	(g)[GWP値＊2]	340[1430＊3]			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	(dB-A)	76			
環境負荷物質削減	鉛＊4		自工会 2006 年目標達成（1996 年時点の1/10 以下）			
	水銀＊5		自工会目標達成（2005年 1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年 1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年 1月以降使用禁止）			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等（PZT センサー）に使用			
	水銀		―			
	カドミウム		―			
	六価クロム		―			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、ステップガーニッシュ、バンパー等に熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り			
	リサイクル材の使用		スプラッシュカバー、サイレンサーシート、フロアカーペット裏面等			
グリーン購入法			―			

＊1：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。＊2：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）＊3：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることが求められております。＊4：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）＊5：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、ルームランプ（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力
aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証
新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっと
お気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中
新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i MiEV　MINICAB MiEV
人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC
三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学
地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森
山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校
交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

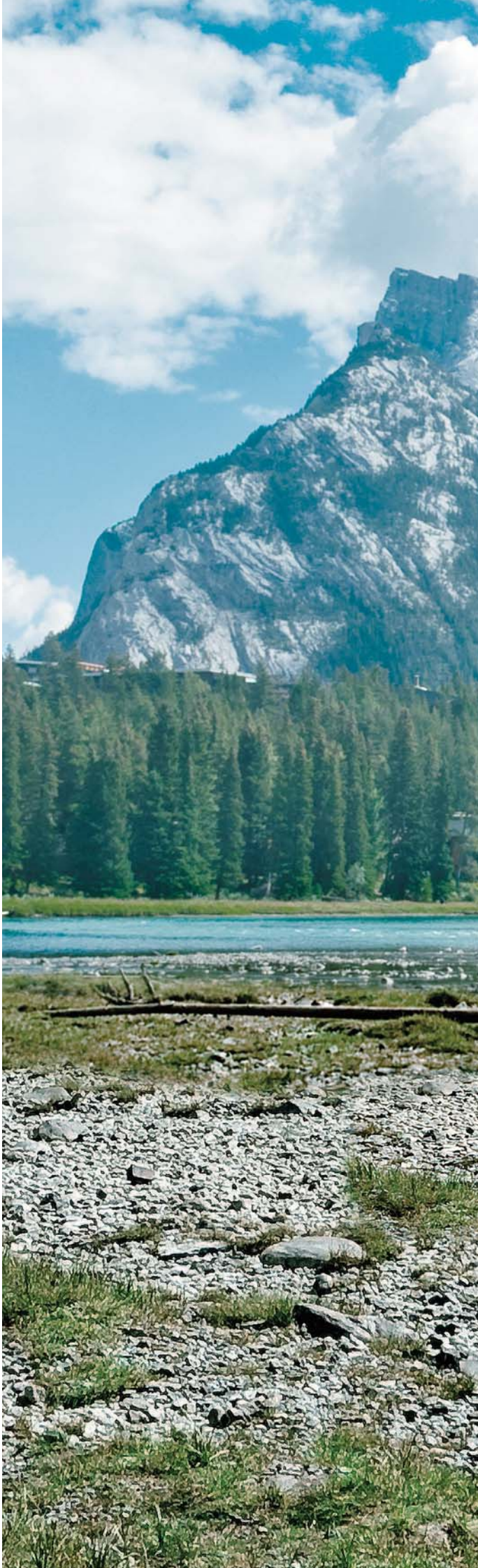
KidZania
「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C010409

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXKA8A152（15-05）